**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**1.** Trata-se de Estudo Técnico Preliminar para a primeira etapa do planejamento da contratação visando auxiliar na elaboração do Termo de Referência ou do Projeto Básico.

**2. INFORMAÇÕES DO PROCESSO**

|  |  |
| --- | --- |
| SD N.º: |  |
| Setor/Departamento: |  |
| Responsável pela Demanda: |  |
| Objeto: |  |

**3. DO RELATÓRIO**

**3.1. Da Legislação aplicável:**

**Lei n.º 14.133, de 1º de abril de 2021** e legislação correlata - Lei de Licitações e Contratos Administrativos.

**Lei Complementar nº 123/2006,** [**de 14 de dezembro de 2006**](http://legislacao.planalto.gov.br/legisla/legislacao.nsf/Viw_Identificacao/lcp%20123-2006?OpenDocument) – Estabelece normas gerais relativas ao tratamento diferenciado e favorecido a ser dispensado às microempresas e empresas de pequeno porte no âmbito dos Poderes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;

**Portaria nº 068/2022*,* de 11 de agosto de 2022** - Regulamenta o disposto no art. 20 da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, para estabelecer o enquadramento dos bens de consumo adquiridos para suprir as demandas do Serviço Municipal de Água e Esgoto do Municipal de Costa Rica MS, nas categorias de qualidade comum e dá outras providências.

**Decreto nº 4.925, de 5 de junho de 2023** - Dispõe sobre a elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares - ETP e de ações para o gerenciamento de riscos das contratações regidas pela Lei [14.133](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2019-2022/2021/lei/L14133.htm)/2021, no âmbito da Administração Pública direta, autárquica e fundacional do Município de Costa Rica/MS.

Portaria nº 14/2020*,* de 28 de fevereiro de 2020 – Dispõe sobre os serviços contínuos no âmbito do Serviço Municipal de Água e Esgoto de Costa Rica/MS.

**Portaria nº 14/2020, de 28 de fevereiro de 2020** - Dispõe sobre os serviços contínuos no âmbito do serviço municipal de água e esgoto de Costa Rica-ms.

ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas):

ABNT NBR 9781:2013 - Pavimentação asfáltica - Execução de revestimento por mistura asfáltica a quente.

DNIT 031/2006 - ES - Pavimentação - Serviços de revestimentos asfálticos - Execução

**3.2. Das contratações anteriores:**

O objeto foi adquirido anteriormente através do Processo Administrativo nº 15/2023, sem nenhuma observação pontual sobre a execução do contrato.

**3.3 Da forma da licitação:**

A contratação será realizada de forma **eletrônica**.

**3.4. Do acesso ao orçamento estimado da contratação:**

Na presente análise o orçamento e documentos que o instruem constam dos autos e deverão ser disponibilizados anexos ao TR, não sendo o caso de orçamento sigiloso.

**3.5. Da utilização do catálogo de padronização**

Na presente contratação não serão utilizados os produtos ou serviços do catálogo de padronização, em razão de que o órgão adotará catálogo próprio e os produtos não estão padronizados até a presente data, sendo utilizada a especificação técnica contida no sistema interno enquanto o catálogo de padronização está sendo construído gradativamente.

**3.6. Da aplicação do tratamento diferenciado da LC 123/2006:**

3.6.1. Justifica-se a não utilização do benefício pelas razões abaixo:

Não foi encontrado, em pesquisa de mercado realizada para obter cotações válidas para balizar esta contratação, o número mínimo de três fornecedores locais com a qualificação de micro e pequena empresa.

**4. DA DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE/JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO**

O pátio de materiais do Serviço Municipal de Água e Esgoto de Costa Rica/MS (SAAE) está localizado na Rua Camboriú, esquina com Poços de Caldas, lote 2-A, quadra 02, Loteamento Barbosa, Costa Rica/MS. Atualmente, o espaço é utilizado para o armazenamento de tubos, equipamentos, materiais de construção e maquinário pesado, fundamentais para a manutenção e expansão dos serviços de água e esgoto no município.

A superfície atual do pátio é predominantemente de terra, o que gera diversos problemas operacionais, como a dificuldade de manuseio e transporte de materiais, além do desgaste prematuro dos veículos e maquinários pesados devido às condições irregulares do solo. Além disso, em períodos de chuva, o local sofre com a formação de lama, prejudicando ainda mais as operações, atrasando o fluxo de trabalho e gerando riscos à segurança dos trabalhadores.

A contratação para o fornecimento e aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) se justifica pela necessidade de criar um ambiente mais organizado, seguro e funcional. Com a pavimentação do pátio, espera-se melhorar significativamente as condições de circulação dos veículos e o armazenamento dos materiais, além de aumentar a durabilidade do maquinário pesado, reduzir custos com manutenções frequentes e garantir um ambiente de trabalho mais eficiente e seguro.

Essa melhoria também facilitará o atendimento às demandas do SAAE, permitindo uma resposta mais ágil e eficiente às solicitações da comunidade e aos projetos de expansão da rede de água e esgoto de Costa Rica/MS.

**5. DO ALINHAMENTO AOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO**

O objeto estudado não está previsto no Plano de Contratação Anual em razão do instrumento encontrar-se em processo de estudos e implantação no SAAE, contudo está em consonância com o planejamento orçamentário desta Autarquia.

**6. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

6.1. O presente estudo registra os principais requisitos para a contratação, conforme abaixo:

6.1.1. Prazo de entrega/execução:

6.1.1.1. A entrega deverá ser efetuada mediante solicitação por escrito, formalizada em Ordem de Compra dela devendo constar: a data, o valor unitário da entrega, a quantidade pretendida, o local para a entrega, o prazo, o carimbo e a assinatura do responsável, sendo efetuada diretamente pelo órgão/entidade requisitante, devidamente autorizado pela autoridade superior.

6.1.2. Local(is) e horário(s) da entrega:

6.1.2.1. A documentação deve ser entregue diretamente na sede do SAAE de Costa Rica, sito a Rua Narciso Totó, 414, Centro - CEP: 79.550-000, ou em outro local que a administração determinar, sempre dentro do município de Costa Rica/MS, das 7h às 17h, e ainda, através dos e-mails claudia.saae@terra.com.br e [adriana.saae@terra.com.br](mailto:adriana.saae@terra.com.br).

6.1.2.2. O fornecimento e aplicação do CBUQ será no pátio de materiais do SAAE, localizado na rua Camboriú esquina com Poços de Calda, Lt. 2-A, Qd. 02, Área Institucional, Loteamento Barbosa, Costa Rica/MS.

6.2. A empresa deve atender as despesas e encargos de qualquer natureza como o seu pessoal envolvido na entrega dos serviços, responsabilizando-se pelos encargos de natureza trabalhista, previdenciária, fiscal, de acidente de trabalho e outras.

6.3. Manter o mais completo e absoluto sigilo sobre quaisquer dados, informações, documentos relacionados ou não com a prestação dos serviços deste contrato;

6.4. Atender as ordens de fornecimentos emitidas no prazo de vigência contratual, quando a conclusão de entrega venha ocorrer em data posterior a do seu vencimento.

6.5. Prazo de vigência da contratação será de **90 (noventa) dias** contados da assinatura do contrato, podendo ser prorrogada na forma dos artigos 106 e 107 da Lei 14.133/2021.

**7. DA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA E DA ESTIMATIVA DA QUANTIDADE PARA A CONTRATAÇÃO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO DOs SERVIÇOs** | **UNID. MED** | **QUANT.** |
| 1 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO | M2 | 496,75 |
| 2 | APLICAÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA CM-30 EM PEQUENAS VALAS | M2 | 496,75 |
| 3 | CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) PARA PAVIMENTACAO ASFALTICA, PADRAO DNIT, FAIXA C, COM CAP 50/70 - AQUISICAO POSTO USINA | M3 | 14,90 |
| 4 | APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAP 50/70, EXCLUSIVE TRANSPORTE | T | 38,06 |
| 5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA | M3xKM | 178,80 |

**8. DO LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR**

**8.1. Do levantamento das soluções existentes no mercado**

8.1.1. Para atender à demanda de pavimentação do pátio de materiais do Serviço Municipal de Água e Esgoto de Costa Rica/MS (SAAE), foram pesquisadas diferentes soluções técnicas disponíveis no mercado para a pavimentação de áreas com intenso tráfego de maquinário pesado e armazenamento de materiais.

As principais soluções encontradas são:

8.1.1.1. Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ):

Trata-se de uma mistura asfáltica amplamente utilizada em pavimentações urbanas e áreas industriais, especialmente indicada para locais que recebem tráfego constante e maquinário pesado. O CBUQ apresenta alta resistência mecânica e boa durabilidade, sendo uma das melhores opções para ambientes que demandam alta robustez. Além disso, é uma solução que oferece rápida aplicação e pode ser utilizada em grandes áreas. Sua principal vantagem é a capacidade de suportar grandes cargas e a resistência às intempéries, sendo ideal para o pátio do SAAE.

8.1.1.2. Pavimentação em blocos intertravados (pavers):

Esse sistema consiste na aplicação de blocos de concreto intertravados sobre uma base de areia e pó de pedra. É uma alternativa que permite a reutilização dos blocos em caso de futuras intervenções, com facilidade de manutenção e boa capacidade de carga. No entanto, para locais com tráfego pesado constante, como o pátio do SAAE, pode ser menos durável e exigir manutenção mais frequente do que o CBUQ.

8.1.1.3. Pavimento rígido de concreto: O pavimento rígido é uma solução durável e resistente, composta por placas de concreto aplicadas diretamente sobre o solo compactado. Ele oferece grande resistência a cargas pesadas e pode ser utilizado em áreas industriais. Embora seja uma solução de longa durabilidade, sua principal desvantagem é o custo elevado, tanto na aplicação quanto na manutenção. Além disso, a execução é mais demorada e exige cuidados especiais durante o processo de cura.

8.1.1.4. Solo compactado com revestimento de brita: Uma solução mais simples e de baixo custo seria a compactação do solo e a aplicação de uma camada de brita. Embora seja uma alternativa economicamente viável para curto prazo, não é recomendada para áreas que recebem tráfego pesado frequente, pois tende a se degradar rapidamente, principalmente em condições climáticas adversas. Essa solução pode gerar problemas com lama e poeira, além de oferecer menor conforto operacional para manuseio de materiais e movimentação de maquinário.

**8.2. Da Solução escolhida**

8.2.1. Ao final do levantamento de mercado, analisada as soluções encontradas, conclui-se pela melhor opção a seguinte solução:

8.2.2. Entre as alternativas levantadas, a aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) se mostra a mais adequada para as necessidades do SAAE. Sua capacidade de suportar tráfego pesado, resistência às variações climáticas e menor necessidade de manutenção ao longo do tempo tornam essa solução ideal para o pátio de materiais, garantindo maior eficiência operacional e durabilidade, obteve-se a definição do sistema de **CONCORRÊNCIA**, do tipo **MENOR preço** em único lote, discorrido neste documento, no entendimento da agente de contratação, constitui-se modelo de contratação mais vantajoso na relação custo benefício para a Administração.

**9. DA ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADA DOS PREÇOS UNITÁRIOS REFERENCIAIS, DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE**

9.1. Para a obtenção do valor previamente estimado em processo licitatório, utiliza-se dos parâmetros definidos em lei, conforme processo de formação de preços anexo.

9.2. A partir do quantitativo estudado em atendimento a unidade requisitante e os parâmetros obtidos através das pesquisas de preços realizadas no presente estudo, que intentaram o valor mais próximo possível do praticado no mercado, segue estimativa do valor da contratação conforme exposto na tabela **em anexo**, cujo valor informado foi cotado juntamente com o setor/servidor responsável pela formação de preços.

9.3. O valor total estimado da contratação é de R$ 40.850,04 (quarenta mil oitocentos e cinquenta reais e quatro centavos).

**10. DA DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

**10.1. Das exigências com relação à manutenção, instalação e assistência técnica**

O objeto estudado não requer manutenção, instalação ou assistência técnica.

O objeto em estudo requer manutenção, instalação ou assistência técnica ou outras, observadas as seguintes exigências:

**11. DAS JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

**11.1.** O parcelamento não se aplica ao presente ETP, tendo o julgamento da contratação escopo no critério das ofertas como **“menor preço em lote único”**, mostrando-se tecnicamente e economicamente viável, tendo em vista o objetivo de propiciar a ampla participação de licitantes na disputa, aumentando a competitividade e a viabilização de melhores propostas.

**12. DO DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE**

**E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS E FINANCEIROS DISPONÍVEIS**

**12.1.** A execução do projeto de pavimentação do pátio de materiais do Serviço Municipal de Água e Esgoto de Costa Rica/MS (SAAE) com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) tem como objetivo não apenas a melhoria das condições operacionais, mas também a promoção da economicidade e do melhor aproveitamento dos recursos disponíveis. Os resultados pretendidos incluem:

12.1.1. Economicidade:

Redução de Custos com Manutenção: A adoção do CBUQ, com sua alta resistência e durabilidade, diminuirá significativamente os gastos com reparos e manutenção do pavimento, que atualmente são elevados devido ao desgaste causado pelo tráfego de maquinário pesado em solo não pavimentado.

Eficiência no Transporte e Armazenamento: Com um pavimento adequado, a movimentação de materiais e equipamentos será facilitada, resultando em economia de tempo e de custos operacionais associados ao transporte. Isso se traduz em maior eficiência nas operações diárias do SAAE.

12.1.2. Melhor Aproveitamento dos Recursos Humanos:

* Aumento da Produtividade: Com condições de trabalho mais seguras e organizadas, os colaboradores do SAAE poderão realizar suas atividades de maneira mais eficiente, aumentando a produtividade geral da equipe. O ambiente pavimentado reduzirá os riscos de acidentes e melhorará as condições de trabalho.
* Redução de Deslocamentos: A organização do espaço proporcionada pela pavimentação permitirá uma melhor disposição dos materiais, otimizando o tempo de deslocamento dos funcionários dentro do pátio e facilitando o acesso aos insumos necessários para as operações.

12.1.3. Melhor Aproveitamento dos Recursos Materiais e Financeiros:

* Utilização Eficiente dos Materiais: A pavimentação do pátio permitirá o armazenamento adequado e a organização dos materiais, minimizando perdas e danos, o que se refletirá em uma utilização mais eficiente dos insumos disponíveis.
* Economia de Recursos Financeiros: A redução de custos com manutenção, somada à melhoria na eficiência operacional, proporcionará uma economia significativa nos gastos totais do SAAE. Essa economia poderá ser reinvestida em outras áreas essenciais para o serviço público, ampliando a capacidade de atuação do órgão em benefício da população.
* Resultados Esperados: A implementação deste projeto resultará em um ambiente mais seguro e organizado, promovendo uma operação mais eficiente e econômica, além de melhorar a qualidade dos serviços prestados à comunidade. A combinação dessas melhorias não apenas atenderá às demandas atuais, mas também fortalecerá a estrutura do SAAE para enfrentar desafios futuros, com uma gestão mais sustentável dos recursos.

Desta forma, verifica-se que a contrata pretendida, consiste na opção que apresenta maior vantagem e eficácia para esta Autarquia.

**13. DAS PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES OU DE EMPREGADOS PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL OU ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO DA ADMINISTRAÇÃO**

**13.1.** A operacionalização da contratação do objeto estudado não requer ajustes a serem feitos no ambiente do órgão de acordo com os aspectos apresentados.

**14. DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

**14.1.** De acordo com a solução adotada não há contratações que guardam relação/afinidade/ dependência com o objeto da contratação, sejam elas já realizadas ou em contratações futuras.

**15. DA DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS, INCLUÍDOS REQUISITOS DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA E DE OUTROS RECURSOS**

**15.1.** A execução do projeto de pavimentação do pátio de materiais do Serviço Municipal de Água e Esgoto de Costa Rica/MS (SAAE) pode gerar alguns impactos ambientais, que devem ser devidamente considerados e mitigados para garantir a sustentabilidade da obra e a proteção ao meio ambiente. A seguir, são descritos os principais impactos potenciais e as respectivas medidas mitigadoras a serem adotadas:

15.1.1. Impactos Potenciais:

* Geração de resíduos sólidos: Durante a aplicação do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), pode haver geração de resíduos, como restos de materiais, embalagens e detritos da preparação do terreno.
* Emissão de poluentes atmosféricos: A produção e aplicação do CBUQ envolvem a liberação de gases e partículas na atmosfera, resultantes da queima de combustíveis fósseis nos equipamentos utilizados no processo.
* Alteração da permeabilidade do solo: A pavimentação pode reduzir a permeabilidade natural do solo, contribuindo para o aumento do escoamento superficial das águas pluviais, o que pode causar acúmulo de água.
* Consumo de recursos naturais: O processo de pavimentação envolve o uso de materiais como agregados minerais e betume, cuja extração e produção podem gerar impactos ambientais, como a degradação de áreas de extração e consumo de energia.

15.1.2. Medidas Mitigadoras:

* Gestão adequada de resíduos: Todos os resíduos gerados durante a obra deverão ser corretamente segregados e destinados a locais apropriados para reciclagem ou descarte, conforme as normas ambientais vigentes. A contratação de empresas especializadas no gerenciamento de resíduos será priorizada, visando minimizar os impactos.
* Controle de emissões atmosféricas: Durante a obra, será dada preferência ao uso de maquinário moderno e eficiente em termos de consumo de combustíveis, visando reduzir as emissões de poluentes. Além disso, a aplicação de asfalto será realizada em horários de menor circulação de ventos para reduzir a dispersão de partículas.
* Sistemas de drenagem: Para mitigar os impactos relacionados à impermeabilização do solo, será implementado um sistema de drenagem eficiente, capaz de captar e direcionar as águas pluviais de forma adequada, minimizando o risco de acúmulo de água no local.
* Uso sustentável de materiais: Sempre que possível, serão adquiridos materiais de fornecedores que seguem práticas sustentáveis em suas cadeias de produção, como o uso de materiais reciclados ou o controle responsável de áreas de extração de agregados minerais. Além disso, serão estudadas alternativas para otimizar o consumo de matérias-primas, evitando desperdícios.

15.1.3. Requisitos de Baixo Consumo de Energia e Outros Recursos:

* Eficiência energética dos equipamentos: Para reduzir o consumo de energia durante a obra, será priorizado o uso de equipamentos de pavimentação que possuam certificações de eficiência energética, reduzindo a quantidade de combustível utilizada nas operações.
* Minimização do consumo de água: Serão adotadas práticas que visam a utilização consciente de água durante a obra, como a reutilização de água sempre que possível, e a escolha de processos que demandem menor consumo desse recurso.

**16. DO GERENCIAMENTO DE RISCOS**

**16.1** Os riscos ordinários, comuns a toda contratação, como a possibilidade de entrega do objeto fora das especificações técnicas ou atrasos, não serão pontuados na presente análise de riscos, visto que tais situações estão previstas no plano básico de fiscalização, que estabelece os procedimentos e mecanismos para lidar com esses casos. A equipe de fiscalização não identificou outros riscos ordinários que exijam atenção especial.

A seguir, apresentamos os principais riscos específicos identificados para o projeto, suas possíveis consequências e as respectivas estratégias de mitigação que serão adotadas:

16.1.1. Risco: Falta de condições climáticas adequadas para a pavimentação

1. Consequência: A execução da aplicação de CBUQ depende de condições climáticas adequadas, especialmente ausência de chuvas. Caso as condições climáticas sejam desfavoráveis, pode ocorrer atrasos na conclusão da obra, impactando o cronograma estabelecido.
2. Estratégia de mitigação: A obra será programada para períodos de clima favorável, com monitoramento contínuo das previsões meteorológicas. Em caso de previsão de chuvas, a execução será remanejada de maneira a minimizar os impactos no cronograma.

16.1.2. Risco: Falhas na qualidade dos materiais

1. Consequência: A utilização de materiais fora das especificações técnicas pode comprometer a qualidade da pavimentação, resultando em uma menor durabilidade do pavimento e a necessidade de reparos prematuros.
2. Estratégia de mitigação: Será realizada uma rigorosa inspeção na entrega dos materiais, com testes de qualidade e conformidade técnica de acordo com as normas vigentes. Somente materiais que atendam plenamente às especificações técnicas serão aceitos para a aplicação.

16.1.3. Risco: Aumento imprevisto de custos devido à variação de preços de insumos

1. Consequência: Variações no custo dos insumos necessários para a pavimentação, como betume e agregados, podem aumentar os custos totais da obra, comprometendo o orçamento previsto.
2. Estratégia de mitigação: Serão celebrados contratos com fornecedores que prevejam mecanismos de proteção contra variações excessivas nos preços dos insumos. Além disso, será considerado um percentual de reserva orçamentária para cobrir eventuais variações.

16.1.4. Risco: Acidentes de trabalho durante a execução da obra

1. Consequência: A ocorrência de acidentes de trabalho pode gerar interrupções na obra e responsabilizações legais, além de comprometer a segurança dos trabalhadores envolvidos.
2. Estratégia de mitigação: Será implementado um plano rigoroso de segurança do trabalho, com a exigência de uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) adequados e treinamento dos trabalhadores. A fiscalização de conformidade com as normas de segurança será contínua ao longo da obra.

Conclusão: A gestão eficaz dos riscos identificados é fundamental para o sucesso do projeto de pavimentação do pátio de materiais do SAAE. Com a adoção das estratégias de mitigação propostas, será possível minimizar as chances de ocorrência desses riscos e garantir que o projeto seja concluído dentro dos prazos e padrões de qualidade estabelecidos.

**16.1.1. Da Fiscalização**

16.1.1. A equipe de fiscalização designada deverá obrigatoriamente atender ao disposto no art. 117, da Lei nº 14.133/21, e por regulamento interno que sobrevier.

**17. DA DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

17.1. Devido à necessidade do objeto pretendido neste estudo e após análise das informações apresentadas pela unidade demandante, consideramos **VIÁVEL** a contratação, **seguindo as orientações técnicas contidas neste estudo**.

**18. DA EQUIPE TÉCNICA**

O Estudo Técnico foi elaborado pela seguinte equipe de planejamento da contratação:

Costa Rica/MS, 09 de outubro de 2024.

Lucas Filgueira Neves

Agentes de Contratação na fase interna

Portaria nº 031, de 1º de abril de 2024

**19. DA CIÊNCIA DA AUTORIDADE COMPETENTE**

Recebido o presente estudo, verifico que ele está de acordo com as necessidades técnicas, operacionais e estratégicas do órgão, no mais, atende as demandas formuladas da melhor maneira, pelo que **autorizo a contratação nos termos concluídos pela** Agentes de Contratação na fase interna.

Costa Rica/MS, 09 de outubro de 2024.

Cesarino Candido Narcizo

Diretor Geral - Ordenador de Despesas

Portaria nº 14.847/2021